

縦断測量成果表

路線名：BM. 1 - KBM. 1

測 点	単 距 離	追加距離	杭 高	地 盤 高	構 造 物
NO. 0		0. 000	128. 217	128. 21	
NO. 0+5. 35		5. 350		128. 06	
NO. 0+15. 60		15. 600		127. 23	
NO. 1	20. 000	20. 000	127. 057	127. 05	
NO. 1+1. 65		21. 650		126. 95	
NO. 1+2. 15		22. 150		126. 89	
NO. 1+2. 15		22. 150		126. 98	
NO. 1+2. 26		22. 260		126. 98	
NO. 1+2. 70		22. 700		127. 80	
NO. 1+4. 20		24. 200		127. 79	
NO. 1+4. 20		24. 200		127. 98	
NO. 1+4. 40		24. 400		127. 98	
NO. 1+4. 70		24. 700		128. 65	
NO. 1+4. 70		24. 700		128. 86	
NO. 1+4. 85		24. 850		128. 86	
NO. 1+5. 10		25. 100		128. 79	
TP1	5. 100	25. 100	128. 859	128. 85	
NO. 1+7. 55		27. 550		128. 74	
NO. 2	14. 900	40. 000	129. 070	129. 07	
NO. 3	20. 000	60. 000	129. 150	129. 15	
NO. 3+4. 17		64. 170		129. 15	
NO. 3+13. 85		73. 850		129. 13	
NO. 3+18. 87		78. 870		129. 13	
TP2	18. 870	78. 870	129. 258	129. 25	
TP3 (固定点1)	0. 000	78. 870	128. 966	128. 96	
TP4	0. 000	78. 870	129. 059	129. 05	
NO. 4	1. 130	80. 000	129. 133	129. 13	
NO. 5	20. 000	100. 000	129. 192	129. 19	
NO. 5+6. 00		106. 000		129. 21	
NO. 5+8. 27		108. 270		129. 05	
NO. 5+8. 27		108. 270		128. 96	
NO. 5+15. 03		115. 030		128. 86	
NO. 5+15. 33		115. 330		128. 84	
NO. 5+15. 33		115. 330		128. 93	
NO. 5+15. 43		115. 430		128. 93	
NO. 5+16. 88		116. 880		128. 94	
NO. 6	20. 000	120. 000	128. 955	128. 95	
NO. 6+9. 05		129. 050		129. 00	
NO. 6+10. 05		130. 050		129. 05	
NO. 6+10. 05		130. 050		128. 92	

縦断測量成果表

路線名：BM. 1 - KBM. 1

測 点	単 距 離	追加距離	杭 高	地 盤 高	構 造 物
NO. 6+10. 15		130. 150		128. 92	
NO. 6+10. 15		130. 150		128. 83	
NO. 6+10. 40		130. 400		128. 85	
NO. 6+13. 83		133. 830		128. 88	
NO. 6+13. 98		133. 980		128. 88	
NO. 6+13. 98		133. 980		128. 99	
NO. 6+18. 10		138. 100		129. 15	
NO. 7	20. 000	140. 000	129. 155	129. 15	
TP5	0. 000	140. 000	128. 969	128. 96	
NO. 6R35	0. 000	140. 000	128. 700	128. 70	
NO. 7R34	0. 000	140. 000	126. 855	126. 85	
NO. 8R33	0. 000	140. 000	126. 727	126. 72	
NO. 8+12R	0. 000	140. 000	126. 663	126. 66	
TP6	0. 000	140. 000	126. 881	126. 88	
NO. 9R33	0. 000	140. 000	126. 964	126. 96	
NO. 8	20. 000	160. 000	126. 926	126. 92	
NO. 8+3. 80		163. 800		126. 92	
NO. 8+12	12. 000	172. 000	126. 839	126. 83	
NO. 8+17. 30		177. 300		126. 75	
NO. 8+17. 55		177. 550		126. 73	
NO. 8+17. 55		177. 550		126. 83	
NO. 8+17. 65		177. 650		126. 83	
NO. 8+17. 65		177. 650		126. 91	
NO. 8+18. 63		178. 630		126. 87	
NO. 8+19. 42		179. 420		126. 90	
NO. 9	8. 000	180. 000	126. 902	126. 90	
NO. 9+0. 085	0. 085	180. 085	126. 901	126. 90	
NO. 9+0. 185		180. 185		126. 89	
NO. 9+0. 65		180. 650		125. 75	
NO. 9+3. 3	3. 215	183. 300	125. 812	125. 81	
NO. 10	16. 700	200. 000	125. 525	125. 52	
NO. 11	20. 000	220. 000	125. 620	125. 62	
NO. 11+14. 936	14. 936	234. 936	125. 883	125. 58	
NO. 12	5. 064	240. 000	125. 499	125. 49	
NO. 12+3. 08		243. 080		125. 46	
NO. 12+4. 10		244. 100		125. 46	
NO. 12+4. 30		244. 300		125. 40	
NO. 12+4. 40		244. 400		125. 40	
NO. 12+4. 40		244. 400		125. 32	
NO. 12+4. 85		244. 850		125. 37	

縦断測量成果表

路線名：BM. 1 - KBM. 1

測 点	単 距 離	追加距離	杭 高	地 盤 高	構 造 物
NO. 12+7. 92		247. 920		125. 43	
NO. 12+10. 89		250. 890		125. 37	
NO. 13	20. 000	260. 000	125. 619	125. 61	
NO. 13+0. 25		260. 250		125. 62	
NO. 13+18. 998	18. 998	278. 998	125. 751	125. 75	
NO. 14	1. 002	280. 000	125. 758	125. 75	
TP7	0. 000	280. 000	125. 484	125. 48	
NO. 14+1. 645		281. 645		125. 77	
TP8	1. 645	281. 645	127. 626	127. 62	
NO. 14+7. 651		287. 651		125. 90	
NO. 14+8. 458	6. 813	288. 458	128. 075	128. 07	
NO. 14+8. 708		288. 708		128. 08	
NO. 14+9. 188		289. 188		128. 07	
NO. 14+9. 188		289. 188		127. 99	
NO. 14+10	1. 542	290. 000	128. 016	128. 01	
KBM. 1			126. 605	126. 60	